



Impacto sectorial del COVID-19 en el sector europeo de los plásticos. Industrias transformadoras:

Plantilla para recabar y compartir información.

Se han preparado algunas cuestiones para intentar comprender la situación actual. En la medida de lo posible, por favor conteste con cifras (entendemos su dificultad). Los datos cualitativos y la evidencia anecdótica también son apreciados, ya que pueden ayudar a reevaluar las estimaciones actuales. Si tiene algún pronóstico o evaluación basada en escenarios futuros, por favor, compártalo con nosotros.

1. Situación General

¿El brote en países fuera de la UE (por ejemplo China) ya afecta a empresas de tu sector?

Sí, el brote en China ya ha afectado a partes de la industria de conversión de plásticos. Mientras que el suministro de materias primas es seguro, las empresas que obtienen productos (semi) terminados en China tienen retrasos y escasez.

¿El brote en los Estados miembros de la UE ya ha afectado a las empresas de su sector?

Sí, la crisis de COVID-19 y las medidas restrictivas tomadas por los gobiernos nacionales tienen consecuencias de largo alcance en toda la industria de conversión de plásticos. Los efectos difieren fuertemente de cada sector. Mientras que el sector del embalaje está experimentando una fuerte demanda para alimentos, aplicaciones relacionadas con el embalaje y la higiene (desinfectantes, jabones, etc.), la producción de medicamentos, dispositivos como máscaras, guantes y otras prendas de protección funcionan las 24 horas, los 7 días de la semana para suministrar estos productos tan necesarios.

La producción en otros sectores, especialmente el sector de la construcción y automotriz, ha disminuido bruscamente debido a la falta de demanda de los clientes intermedios. Los sitios de construcción también están cerrados como plantas de fabricación de automóviles, p.ej. en Alemania.

¿Qué problemas enfrentan actualmente las empresas de su sector? Entre ellos, ¿cuáles son los más importantes

El problema más relevante para las empresas transformadoras de plásticos actualmente es la falta de demanda de sus clientes intermedios que han dejado de producir en parte debido a las medidas restrictivas adoptado por los gobiernos nacionales. Además, casi todas las empresas informan dificultades en la organización de su logística debido a demoras en las fronteras y una reducción de la capacidad en el sector de transporte.

Si bien la industria alimentaria ha sido clasificada como una industria crítica, también existe inseguridad sobre el estado de la industria de conversión de plásticos en muchos



países. Mientras que Francia e Italia han clasificado la industria del embalaje como sistémicamente relevante, esto falta en la mayoría de los otros países.

Otros problemas incluyen la implementación de restricciones de exportación para ciertos artículos por parte de algunos países, y la implementación de diferentes medidas nacionales en los Estados miembros que también son un problema para las empresas que operan en toda la UE.

2. Demanda.

[¿Puede cuantificar las pérdidas debido a la disminución de la demanda en países fuera de la UE?](#)

Las empresas que exportan a países fuera de la UE han informado una disminución de la demanda de 10-30%. Sectores especialmente fuertemente afectados, como p. Ej. el informe del sector de la construcción disminuye de alrededor del 50%.

[¿Puede cuantificar las pérdidas debido a la disminución de la demanda dentro de la UE?](#)

Dependiendo del sector, los cambios en la producción son diferentes. La demanda en envases ha aumentado en aproximadamente un 30%, mientras que la industria de la construcción y la automoción experimentar una fuerte disminución en la demanda del 25% -70% en edificación y construcción y 50% -100% en la industria automotriz. Muchas compañías han cerrado su producción.

3. Suministro

3.1 Cadenas de suministro

[¿Puede cuantificar los daños debidos a demoras o interrupciones en las cadenas de suministro \(ambas aguas arriba y río abajo\)?](#)

Se producen demoras, pero en este momento todavía son manejables para las empresas. Costos causados por demoras y el aumento de los precios del transporte aún no se puede evaluar. En algunos sectores. Las empresas con cadenas de suministro en China habrán experimentado al menos 6 semanas de pérdida de producción (desde el inicio del brote) y luego disminuya la capacidad por otras 4 semanas.

[¿Qué entradas específicas pueden perturbar el proceso de producción de las empresas en su sector? Sea lo más específico posible, p.ej. dar una clasificación HS \(código arancelario\).](#)

Dependiendo del desarrollo futuro, la mayoría de las compañías informan que el suministro de plásticos crudos el material podría convertirse en un problema, ya sea por escasez en el suministro debido al cierre de plantas, o a través de problemas de transporte. Si bien el suministro de materias primas vírgenes parece estar relativamente asegurado.

El suministro de materias primas recicladas ya se está convirtiendo en un problema debido a los posibles cierres de centros de clasificación (por ejemplo, en Francia esto ya está sucediendo).



Para las empresas que también obtienen productos (semi) terminados, muchos insumos diferentes podrían causar interrupciones. Enumerarlos aquí es imposible ya que dependen demasiado de los diferentes sectores.

¿Cuánto depende el acceso de las empresas a los insumos de la producción en los países afectados por el brote (como una parte de la entrada total)? ¿Qué países?

Difícil de establecer ya que las proporciones difieren ampliamente de una compañía a otra. Todo los mercados de la UE, China y América del Norte se ven afectados ahora.

¿Es posible sustituir estas materias? Si es así, ¿con qué?

Las materias primas recicladas pueden sustituirse por materias vírgenes.

¿Es posible encontrar proveedores alternativos? ¿Si es así, donde?

No, no en un corto período de tiempo, ya que esto está vinculado a amplios requisitos técnicos y requiere tiempo y recursos sustanciales.

¿Las empresas de su sector ya han enfrentado escasez de inventario? ¿Para qué entradas? Ellos ¿espera que eso suceda en las próximas semanas?

Las empresas que producen productos con alta demanda a veces enfrentan escasez, especialmente en material de embalaje. Para las otras partes de la industria de conversión de plásticos, la escasez no es un problema debido a la disminución de la demanda.

¿Las empresas de su sector se ven afectadas por interrupciones posteriores en la cadena de valor (p. Ej.distribución y venta minorista)? Si es así, ¿qué tipo de interrupciones?

Sí, detuvo la demanda de sus clientes debido p.ej. el cierre de sitios de construcción y plantas de fabricación de automóviles. Se cierran y se detiene la producción en clientes aguas abajo debido a medidas gubernamentales de cierre.

3.2 Mano de obra.

¿Las empresas de su industria ya enfrentan una escasez de trabajadores debido a la cuarentena? medidas? ¿Esperan enfrentar escasez en el futuro cercano?

Esto difiere mucho de un país a otro debido a las diferentes medidas nacionales. Los problemas ocurren en las áreas más afectadas por el brote: el norte de Italia y España. Dónde la producción se reduce debido a la disminución de la demanda. Reglas de seguridad para el distanciamiento social se han implementado en las empresas.

¿Las empresas de su industria ya se enfrentan a una escasez de trabajadores debido a huelgas u otras formas de protestas debido al respeto de la seguridad en el trabajo?

No

¿Es posible el teletrabajo en su sector? ¿Cómo está afectando a su sector?

La administración puede trabajar desde casa, pero la parte principal de los empleados son trabajadores del líneas de producción y en el taller que necesitan estar presentes para operar las máquinas.



- ¿Hay fondos públicos / folletos de desempleo disponibles para las empresas de su sector? Si es así, lo tiene. ¿Ya ha sido necesario que las empresas los aprovechen debido a la propagación del brote?

Si y sí.

¿Han despedido las empresas de su sector a los trabajadores? Cuántos (o parte del empleo total en el sector)?

No aún no. Las empresas están aplicando las medidas de despido temporales proporcionadas por la legislación.

3.3 Finanzas

¿Ya se han enfrentado las empresas de su industria problemas de liquidez?

Sí, especialmente las empresas más pequeñas en sectores que están experimentando una disminución de la demanda de sus clientes. Los clientes enfrentan problemas de liquidez debido a pedidos no recibidos o cancelados y facturas pendientes que quedan sin pagar. Se espera que este problema empeore con el tiempo.

¿Cómo apoya el sector bancario a las empresas de su sector?

Los bancos apoyan ofreciendo la postergación del pago de las tarifas, baratas o incluso pérdida de tasa de interés y préstamos a corto plazo. Si bien estas medidas son adecuadas para apoyar a las PYME por un período de tiempo, no son efectivas para las grandes empresas.

¿Cómo están apoyando otros inversores a las empresas de su sector?

No hay soporte específico.

¿Cómo está apoyando financieramente el gobierno a las empresas de su sector?

Diferentes medidas nacionales en los Estados miembros, dirigidas principalmente a mitigar el costo laboral por proporcionando un cierto porcentaje de los salarios.

3.4 Infraestructura y servicios públicos

Las interrupciones en infraestructura o la provisión de servicios (tanto públicos como privados) han afectado las actividades económicas en su sector? (por ejemplo, disponibilidad de combustible, acceso a aeropuertos, acceso a ferrocarriles, telecomunicaciones, servicios de mantenimiento, etc.)

La logística y el transporte son más difíciles. En algunos casos, las restricciones de viaje son obstaculizar el acceso de personal externo, p.ej. para mantenimiento.

- ¿Puedes por favor enumerar estas interrupciones?



4 Apoyo público

¿Qué tipo de medidas o acciones públicas necesitaría el sector? En particular, ¿cómo puede el Ayuda de la Comisión Europea? En la medida de lo posible, distinga

Medidas a corto plazo (mitigación / resiliencia)

Lo que es más importante, apoyar a los Estados Miembros en la provisión de apoyo financiero para las industrias frente a la escasez de demanda y producción.

Congelar todas las iniciativas reguladoras nuevas y en curso durante al menos 12 meses (e idealmente 24 meses). Nuestra industria se ve notablemente afectada por una serie de iniciativas regulatorias (Restricciones REACH, implementación de directivas SUP(plásticos de un solo uso), impuesto sobre plásticos, etc.). Mientras que en circunstancias normales podríamos hacer frente.

Con tales cambios, algunos de ellos requieren importantes inversiones y cambios en los procesos de producción, para los cuales creemos que las pequeñas empresas simplemente no tendrán el efectivo o los recursos humanos cuando necesitan luchar por su propia supervivencia.

Además, comprometer a los Estados miembros a evitar todas las restricciones de transporte. Involucrar a los Estados miembros clasificar las industrias mencionadas como esenciales.

Medidas a largo plazo (después del cierre de emergencia)

Proporcionar directrices y procedimientos que permitan a Europa seguir funcionando en una crisis como esta, desde manejar el tráfico fronterizo para permitir que el personal viaje para mantener los recursos (materiales y laborales) donde se necesita. ¿Cómo podemos abogar por mercados abiertos cuando con la primera crisis nos estamos moviendo para volver a los estados nacionales?

Reevaluar y potencialmente revisar la legislación que reduce o prohíbe con fuerza los artículos de plástico, la crisis muestra cuán vitales son para la salud y la seguridad de los ciudadanos europeos.

¿Hay alguna lección aprendida de esta crisis?

Esta crisis ha demostrado claramente la gran utilidad de los llamados plásticos de un solo uso, especialmente sobre salud y seguridad de los ciudadanos. Prohibir estos elementos tendría efectos negativos en la capacidad de la Unión Europea para manejar situaciones de emergencia como esta y debería ser reevaluado.

La industria europea debe ser autosuficiente en términos de bienes esenciales para la salud y garantizar los suministros necesarios, sin depender demasiado de países fuera de la UE, como China.



Bruselas, 9 de abril de 2020

Respuestas al cuestionario preparado por Alexandre Dangis, Director Gerente de EuPC